

WISSENSCHAFT UND WIRTSCHAFT IN EINEM JOB GEHT NICHT.

**DOCH.**

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

WIR AM FRAUNHOFER-INSTITUT FÜR ARBEITSWIRTSCHAFT UND ORGANISATION IAO IN GARMISCH-PARTENKIRCHEN BIETEN IHNEN ZUM NÄCHSTMÖGLICHEN ZEITPUNKT EINE SPANNENDE TÄTIGKEIT ALS

## **PRAKTIKUM IM BEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄTSKONZEPTE IM KONTEXT DER RAUMENTWICKLUNG**

Das Team »Mobility Ecosystems« der Außenstelle des Fraunhofer IAO in Garmisch-Partenkirchen vergibt zum nächstmöglichen Zeitpunkt ein Praktikum im Bereich Nachhaltige Mobilitätskonzepte.

### **Ihr Tätigkeitsbereich beinhaltet folgende Aufgaben:**

- Mitwirken an unterschiedlichen Stellen eines Forschungsprozesses von der Literaturanalyse und Recherche, über die Datenerhebung und -auswertung bis hin zur Ergebnispräsentation und -kommunikation
- Unterstützung bei der Erstellung und beim Redigieren wissenschaftlicher Publikationen

### **Was Sie erwarten können**

- Einmalige Gelegenheit, soziale und technologische Fragestellungen sowohl wissenschaftlich zu analysieren als auch an der Schnittstelle von Wirtschaft, Politik und Gesellschaft anzuwenden
- Spannende Einblicke in diverse Projekte, in denen nachhaltige Mobilitätskonzepte sowie räumliche und gesellschaftliche Fragestellungen gemeinsam gedacht werden
- Enge Zusammenarbeit auf Augenhöhe im Projektteam und die Möglichkeit Verantwortung zu übernehmen und Impulse einzubringen
- Flexible Arbeitszeitgestaltung, ein interdisziplinäres Team sowie ein moderner Arbeitsplatz inmitten der Alpen
- Nach individueller Absprache Möglichkeit zu Studien-/Abschlussarbeiten sowie die Möglichkeit zum späteren wissenschaftlichen Arbeiten

### **Was Sie mitbringen**

- Sie sind Studentin/Student der Geografie, Stadt- oder Verkehrsplanung, Sozial- oder Wirtschaftswissenschaften, des Technologiemanagements oder anderer inhaltlich relevanter Studienfächer (im Bachelor- oder Masterstudiengang)
- Ein Pflichtpraktikum bzw. Praxismester muss in der Studienordnung festgeschrieben sein
- Interesse an neuen Fragestellungen und Technologien im Kontext der Mobilität und der Stadtgestaltung, wie beispielsweise autonomes Fahren
- Idealerweise einen ersten Überblick über neue Mobilitätssysteme im Kontext der Stadtplanung und Wirtschaftswissenschaft
- Eigenständiges, kreatives und strukturiertes Arbeiten und Zuverlässigkeit
- Routine in wissenschaftlichen Recherchen (deutsch und englisch) und der Aufbereitung von Ergebnissen in Text- und Präsentationsform

Die Dauer ist auf die Länge des Pflichtpraktikums bzw. des Praxismesters ausgelegt. Das Praktikum erfolgt in Vollzeit.

Die Vergütung erfolgt anhand der Praktikantenvergütung nach den Richtlinien des Bundes.

Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Wir weisen darauf hin, dass die gewählte Berufsbezeichnung auch das dritte Geschlecht miteinbezieht. Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf eine geschlechtsunabhängige berufliche Gleichstellung.

### **Fragen zu dieser Position beantwortet gerne:**

**Frau Elisabeth Nagl**

**Telefon: 08821/966977-31**

**[www.muse.iao.fraunhofer.de](http://www.muse.iao.fraunhofer.de) bzw. [www.iao.fraunhofer.de](http://www.iao.fraunhofer.de)**

**Bitte verwenden Sie unsere Online-Bewerbungsmöglichkeit!**

Kennziffer: **IAO-Praktikum-2019-21**